

BIOGRAPHIES DES DÉCOUVREURS  
DE L'ARCTIQUE

Jean-Pierre CACHARD  
2022



# A

---

## Edward ADAMS

**24.02.1824 – 12.11.1856**

Naquit à Great Barton, Suffolk, Angleterre fut médecin et naturaliste. Avril 1847, obtint son diplôme de médecin et s'engagea au Royal Navy's Hospital de Gosport puis fut transféré à l'hôpital naval de Devonport. **1848**, il rejoignit James Clark Ross pour son expédition à la recherche de John Franklin à bord du *HMS Investigator*. **Janvier 1850**, participa à une nouvelle expédition toujours à la recherche de John Franklin à bord *HMS Enterprise* commandé par Richard Collinson. **Octobre**, il débarqua au Fort St Michael avec le lieutenant John Barnard pour vérifier les rumeurs selon lesquelles des hommes blancs avaient été aperçus à l'intérieur de terres en Alaska. Février, il alla à Nutalo pour constater l'assassinat de John Barnard et organiser ses funérailles. 1855, retour en Angleterre. Il mourut du typhus à bord du navire à vapeur *Hecla* le long des côtes africaines, il fut enterré en Sierra Leone. Le zoologiste George Robert Gray nomma l'oiseau Plongeon à bec blanc *Gavia adamsii* en son honneur.

---

## William ADAMS

**mort en 1890**

**1868** il navigua sur le *Princess Charlotte* et le *Narwhal* et devint maître baleinier dans l'Arctique. **1872**, commanda le bateau *Arctic* pour une chasse à la baleine et une exploration dans la région du détroit de Davis. **1873**, capitaine de l'*Arctic* il retourna dans le détroit de Davis, à bord se trouvait Albert Hastings Markham de la Royal Navy au titre de marin. **1874**, toujours aux commandes de l'*Arctic* il s'échoua dans la baie de Creswell de l'Inlet Prince-Régent. **Juin 1875**, MM Alexander Stephen & Fils de Dundee lancèrent un nouveau baleinier baptisé lui aussi *Arctic* dont il eut le commandement jusqu'en 1883. À ce moment-là il acheta un navire le *Maud* qu'il convertit en baleinière. **1890**, ce fut sa dernière chasse à la baleine accompagné de son fils William Adams (1869 - 1942).

---

## Hans Jakob Konrad W AHLMANN

**14.11.1889 – 10.03.1974**

Naquit en Suède, fut géographe et spécialiste des glaciers. 1915, docteur de l'Université de Stockholm. **1920**, professeur à l'Université d'Uppsala. **1929-1950**, professeur et directeur de l'Institut géographique universitaire de Stockholm. **15 juin-28 août 1931**, il affréta le navire *Quest* et dirigea l'expédition Arctique Suédo-Norvégienne à la Terre du Nord-Est au Svalbard pour y faire des études de géographie physique et géophysique. Le 23 juin il cartographia pour la première fois l'île Moffen. **1936**, il étudia le Vatnajökull, glacier Islandais. **1939-1940**, dirigea des études Suédo-norvégiennes sur divers glaciers au nord-est du Groenland, poursuivant ainsi l'étude des glaciers en Arctique (Svalbard, Jan Mayen, Islande, Scandinavie). **Juillet-août 1939**, il alla lui-même au Groenland accompagné de Kåre RODAHL qui fut son observateur. **À la suite de ses nombreuses observations, comparées à celles de De GEER, il conclut que l'Arctique se réchauffait depuis un siècle et d'une manière importante depuis vingt ans. Les glaces au nord du Spitzberg avaient déjà reculé et la côte nord sibérienne quasiment inaccessible il y a cent ans fut libre durant un mois en 1940. 1950-1956**, ambassadeur de Suède auprès de la Norvège. **1931-1952**, directeur et organisateur de nombreuses expéditions scientifiques en Arctique, en Antarctique et au Groenland. Un glacier sur la Terre du Nord-Est, Svalbard fut nommé en son honneur.

---

## Valerian Ivanovich ALBANOV

**1881 – 1919**

Naquit à Vornezh, Russie. À l'âge de dix-sept ans, il entra à l'école navale de St Pétersbourg et en sortit gradé en 1904. **1912**, il servit à bord de bon nombre de navires avant de s'engager comme navigateur sous la responsabilité de Georgy Lvovich Brusilov sur le *Santa Anna* pour une expédition qui tenterait de faire le passage du Nord-Est et atteindre Vladivostok. **1914**, en début d'année il quitta le navire bloqué dans les glaces pour retrouver la terre ferme avec treize hommes. **Août 1914**, seul avec le marin Alexander Konrad il fut secouru par le navire *Saint Foka*. **1917**, Il écrivit le récit de son aventure qu'il publia à St Pétersbourg *Au pays de la mort blanche*. Édition Guérin Chamonix 2006. Un cap de l'île Hooker, un îlot près de l'île Dikson en mer de Kara et un glacier de l'île de la Révolution d'Octobre en Terre du Nord furent nommés d'après lui.

---

## Albert 1<sup>er</sup> de Monaco Prince

**13.11.1848 – 26.06.1922**

Naquit Albert Honoré Charles Grimaldi, fils de Charles III de Monaco et de la Princesse belge Antoinette-Ghislaine de Mérode Westerlo, étudia au collège Stanislas de Paris. Napoléon III lui ayant conféré le grade de lieutenant de vaisseau Albert se mit au service de la marine française pendant la guerre franco-prussienne de 1870. Après cette guerre il devint un prince pacifiste et fonda l'Institut de droit international pour la Paix à Monaco. **1873**, il remplaça son petit cotre par une goélette rebaptisée *Hirondelle* avec laquelle il navigua en Méditerranée, en Atlantique: Canaries, Madère, Açores, en Islande. **Septembre 1889**, à la mort de son père il devint le Prince Albert 1<sup>er</sup> et régna sur la Principauté de Monaco jusqu'à sa mort. **1889**, il fonda, l'Institut océanographique de Monaco et fit construire le Musée océanographique de Monaco. **1891**, un nouveau trois mâts fut mis à l'eau à Londres baptisé *Princesse Alice* en l'honneur de sa deuxième épouse. **1891-1897**, durant ces sept campagnes il navigua surtout en Atlantique près des Açores. **Novembre 1897**, fut lancé un nouveau yacht toujours nommé *Princesse Alice*. Ce yacht permit au Prince Albert 1<sup>er</sup> d'approfondir ses recherches scientifiques durant douze campagnes entre 1898 et 1910 dont quatre au Spitzberg dont il rédigea une cartographie précise. **1901**, le Prince navigua à mi-distance entre l'équateur et les îles du Cap Vert soit les plus basses latitudes qu'il ait atteintes.

**1906-1907**, voyagea au Svalbard avec William Speirs Bruce pour cartographier l'île inexplorée de Prins Karl Forland. **1910**, il créa la Fondation Albert 1<sup>er</sup> qui devint l'Institut océanographique de Paris, destiné à la recherche en océanographie. Il créa une deuxième fondation, l'Institut de paléontologie humaine à Paris, ce fut le premier centre dédié à l'étude de la préhistoire.

**Février 1911**, un nouveau yacht fut lancé à la Seyne, nommé *Hirondelle* (comme le petit cotre des débuts).

**1885-1915**, il effectua vingt-huit campagnes océanographiques durant ces années-là. Les îles du prince de Monaco aux Kerguelen furent nommées en hommage à son œuvre exploratrice et scientifique. Dans la baie du Roi au Spitzberg un glacier porte le nom de Monaco. **1921**, à Washington il fit le bilan de son œuvre scientifique dans « un discours sur l'océan » et reçut la médaille Agassiz décernée par la National Academy of Sciences.

---

## Pelham ALDRICH

**08.12.1844 – 12.11.1930**

Naquit à Mildenhall dans le Suffolk, Angleterre, officier de la marine et explorateur. **Juin 1859**, il entra dans la Royal Navy en tant que cadet. **1875**, à bord du *HMS Alert*, partit avec l'expédition Arctique Britannique (Voir George Nares). Il explora la côte nord d'Ellesmere découvrit des sites pour la première fois, l'île de glace Ward Hunt fut nommée en l'honneur de George Ward Hunt, premier lord de l'Amirauté, et le fjord Disraeli en l'honneur du premier ministre de l'Angleterre de l'époque, Benjamin Disraeli. Il atteignit le cap Sheridan à l'ouest du cap Alert, ainsi que le point le plus au nord de l'Amérique du Nord, le cap Aldrich qui fut nommé en son honneur, puis avec G Nares il découvrit le cap Columbia.

---

## James Markham Marshall AMBLER

**30.12.1848 – 1881**

Naquit à Dell, comté de Fauquier, Virginie, États-Unis, étudia la médecine à l'Université du Maryland où il obtint en 1870 ses diplômes et exerça à Baltimore. **Avril 1874**, nommé assistant médecin dans la marine, il fut affecté sur le *Mayflower*. **1879**, il rejoignit l'expédition arctique de George Washington De Long à bord du navire la *Jeannette*. Le navire fut bloqué dans le pack de glace, les membres d'équipage se résignèrent à marcher pour essayer d'atteindre la côte. **Septembre 1881**, il fit partie des hommes qui avec G W De Long atteignirent l'embouchure du fleuve Lena. **20 octobre**, il écrivit une lettre d'adieu à sa famille, apparemment, il fut l'un des trois derniers du groupe à succomber après le 30 octobre 1881.

---

## Georg Carl AMDRUP

**19.11.1866 – 15.01.1947**

Natif de Copenhague, Danemark, officier de la marine danoise et explorateur de l'Arctique. **1898**, il dirigea à bord du navire *Godthaab* une expédition de la commission géologique et géographique danoise dans l'est du Groenland financée par la Fondation Carlsberg (Carlsbergfond Expedition or Amdrup expedition) avec pour but de cartographier la région entre Angmagssalik et le Scoresby Sound. Cette région déserte aujourd'hui avait été habitée auparavant, un grand nombre de vestiges esquimaux furent trouvés. **1900**, dirigea une deuxième expédition vers le Groenland financée de nouveau par la fondation Carlsberg. Le navire *Antarctique* quitta Copenhague et atteignit la côte Groenlandaise à l'île Pendulum. 1927, fut promu vice-amiral.

---

## Roald Engrebreth Gravning AMUNDSEN

**16.07.1872 – 18.06.1928**

Naquit à Hvidsten près de Borge, Norvège. Il passa une grande partie de son enfance sur les bateaux de son père. **9 septembre 1893**, sa mère mourut, bien qu'affecté par son décès, il se vit libéré de toute contrainte universitaire. Ainsi il se tourna véritablement vers le grand rêve de sa vie: devenir explorateur polaire, et sa première ambition: trouver le passage du Nord-Ouest et s'assurer de la position exacte du pôle Nord magnétique. **1894**, il s'embarqua sur le phoquier *Magdalena* pour une campagne de chasse dans l'océan Arctique. **Mai 1895**, obtint son certificat d'officier et quelque temps après celui d'officier de marine marchande. **1897**, voyage polaire à bord du *Belgica*, commandé par le baron belge Adrien de Gerlache qui avait pour ambition d'étudier le pôle Sud magnétique. **Printemps 1903**, il partit de Christiania à bord du *Gjøa*, un sloop de 23 m construit en 1872, et utilisé jusqu'alors comme phoquier au Spitzberg et en Nouvelle-Zemble, chargé dans ses cales de cinq années de provisions bien qu'il pensât ne rester que deux hivers en Arctique. **Juillet 1903**, au large du cap Farvel, Groenland. **11 septembre 1903** hivernage sur la côte sud de la Terre du Roi Guillaume. Le port fut baptisé Gjøahavn. **Juin 1904** nouvelle campagne d'observations scientifiques autour de Gjøa Haven. **Septembre**, le retour du gel les obligea à un second hivernage. **Août 1905**, soit vingt-trois mois après son arrivée à Gjøahavn le *Gjøa* leva l'ancre, passa le détroit de Victoria. **Septembre 1905**, le *Gjøa* mouilla devant le passage de King Point pour y rester dix mois. **Août 1906**, repartit après trois tentatives demeurées infructueuses. **30 août 1906**, à 11 h du matin le *Gjøa* passa le Cap Prince of Wales marquant l'entrée ouest du Déroit de Béring.

**16 juin 1903-30 août 1906, il traversa l'archipel nord-américain à bord du Gjøa et devint ainsi le premier à réaliser le passage du Nord-Ouest, recherché depuis des décennies.**

**1910**, à bord du *Fram* que lui confia Fridtjof Nansen, il commença les préparatifs pour une expédition vers l'Antarctique dont le but resté secret était de rejoindre le pôle Sud. **14 décembre 1911**, l'équipe norvégienne planta son drapeau sur l'emplacement du pôle Sud. Il devança Robert Falcon Scott de plus d'un mois (arrivé le 18 janvier 1912). **1918-1920**, entreprit de rejoindre le déroit de Béring en passant par le passage du Nord-Est mais échoua dans son projet d'arriver près du pôle Nord à bord du *Maud*. **1925**, première tentative qui échoua à atteindre le pôle Nord par les airs.

**1926**, il reprit son projet à bord d'un dirigeable, le *Norge*, piloté par l'italien Umberto Nobile. **11 mai 1926**, il survola le pôle Nord et réalisa la première liaison sans escale entre le Spitzberg et Teller, Alaska. **18 juin 1928**, parti au secours d'Umberto Nobile, à bord d'un Latham 47 en compagnie des pilotes Leif Dietrichson, René Guilbaud et trois autres Français, il disparaissait en mer, probablement dans le secteur de l'île aux Ours.

---

## James ANDERSON

**15.01.1812 – 16.10.1867**

Naquit à Calcutta, Inde, agent principal de l'Hudson's Bay Company et explorateur. Son père officier dans l'armée émigra dans le Haut-Canada en 1831. **1855**, désigné par la HBC, à qui l'amirauté avait demandé d'envoyer une expédition terrestre le long de la Grande rivière des Poissons pour vérifier les dires de John Rae. **Juillet 1855**, atteignit la mer, et trouva sur l'île Montréal des outils éparpillés et des morceaux de bois dont l'un portait le mot *Erebus*, un autre le nom de Stanley (chirurgien à bord du *HMS Erebus*). L'Amirauté le récompensa de 400 £ et de la médaille polaire pour sa contribution.

---

## Rudolph Martin ANDERSON

**30.06.1876 – 21.06.1961**

Natif du comté de Winneshiek, Iowa, États-Unis. Zoologiste au musée américain d'histoire naturelle puis au musée national du Canada il passa sept hivers et dix étés au nord du cercle polaire. **1908-1912**, avec Vilhjalmur Stefanson, il parcourut l'Alaska, le nord Yukon, la région autour du golfe d'Amundsen, la rivière Coppermine et la baie du Couronnement. **1913-1918**, participa à l'expédition canadienne dans l'Arctique (ECA) à bord du navire *Karluk* commandé par Robert Bartlett. Il mena l'équipe du sud, recueillit six cent seize spécimens de soixante-treize espèces d'oiseaux arctiques et quatre cent vingt-deux spécimens de vingt-deux espèces de mammifères arctiques. **1927**, retourna en Arctique comme naturaliste pour le compte de la patrouille annuelle du gouvernement fédéral dans l'est de l'Arctique. Il fut à l'origine de la décision du gouvernement canadien de rédiger la *Loi du gibier du Nord-Ouest* pour aider à préserver la faune du grand Nord.

---

## Salomon August ANDREE

**18.10.1854 – oct. 1897**

Naquit à Gränna, Suède. **1874**, il obtint son diplôme d'ingénieur à l'Institut royal de technologie de Stockholm. **1882**, il partit au pôle Nord avec la mission suédoise sous la direction du professeur Nils Ekholm. **1893-1895**, fit neuf ascensions à bord du ballon *Svéa*. **1895**, il présenta dans une séance publique de l'Académie des Sciences son projet d'un voyage polaire en ballon libre vers le pôle Nord, le ballon fut commandé à l'aéronaute et fabricant français Henri Lachambre **Juin 1896**, accompagné du docteur Nils Ekholm, météorologue et astronome et du physicien Nils Strindberg photographe et technicien il quitta la Suède à bord du ballon *Virgo*, en direction du Spitzberg. Les conditions météorologiques furent si mauvaises qu'il prit, le 15 août, la décision d'abandonner le projet pour cette année. **11 juillet 1897**, il décolla en ballon à hydrogène de l'île de Danskøya, Spitzberg, pour une nouvelle tentative d'atteindre le pôle Nord par les airs, c'est à ce moment-là que le ballon fut baptisé *Oern* (aigle en suédois). **14 juillet**, le vol toujours lent et bas ne lui permit pas de poursuivre sa route aussi il décida d'interrompre là le voyage, plus tard le ballon s'abîma sur la banquise laissant au sol trois hommes alors que les autres étaient emportés dans les airs et perdus pour toujours. Tirant leurs traîneaux chargés de vivre et matériel scientifique, Nils Strindberg, Knut Hjalmar Ferdinand Fränkel et lui-même se dirigèrent vers le cap Flora, Terre François-Joseph. **Août**, l'expédition orienta sa route vers les Sept-Îles. **Septembre**, ils décidèrent d'arrêter là leur longue marche et d'installer un campement sur la glace pour y passer l'hiver, ils se trouvaient au sud de l'île Blanche, tout contact avec l'expédition fut rompu pendant plus de trente ans. **Août 1930**, des chasseurs du *Bratvaag*, phoquien norvégien, retrouvèrent un canot et un manche de gaffe portant l'inscription Andrée Polarekspedition 1896. Les recherches permirent de retrouver, son cadavre encore couvert de ses vêtements, son registre d'observation, un carnet contenant quelques pages de son journal de route, ainsi que plusieurs autres objets et le corps de N Strindberg. Les corps des trois aéronautes furent rapportés à Göteborg où leurs obsèques furent organisées, faisant d'eux des héros.

---

## Peter ANJOU

**15.02.1796 – 12.10.1869**

Naquit dans une famille luthérienne qui était partie de France pour aller en Russie. Il devint officier dans la marine russe.

**1820-1824**, devenu ami de Ferdinand Wrangel il participa durant ces années-là à l'expédition du nord-est de la Russie, responsable du groupe Ust'-Yansk. Il explora les îles de Nouvelle-Sibérie et fut convaincu que la Terre de Sannikov n'existait pas. 1828, navigua en mer Baltique et mer Noire. 1830, commandant du port de Kronstad. 1844-1849, membre du comité scientifique de la marine. 1855, nommé vice-amiral.

---

## Alexander ARMSTRONG

**1818 – 04.07.1899**

Natif du comté du Donégal république d'Irlande, étudia la médecine à Dublin et à l'université d'Edimbourg avant d'entrer dans la Royal Navy. **Octobre 1849**, fut chirurgien et naturaliste à bord du *HMS Investigator*. Sa contribution la plus importante fut le récit qu'il rédigea, *A personal narrative of the discovery of the north-west passage, with numerous incidents of travel and adventure during nearly five years continuous service in the Arctic regions while in search of the expedition under Sir John Franklin*, paru à Londres en 1857. Il fut plus tard en mission dans la mer Baltique et dans les Antilles, surintendant de l'hôpital naval à Malte et directeur général du service médical de la marine royale.

---

## Eivind ASTRUP

**17.09.1871 – 27.12.1895**

Naquit à Christiania, Norvège, fit des études de commerce. **1889**, partit pour les États-Unis où il fit la connaissance de Robert Edwin Peary avec lequel il participa à deux expéditions. **1891-1892**, l'hivernage eut lieu dans McCormick Bay (Wolstenholm Sound), il cartographia le nord-est du Groenland après avoir parcouru plus de 2000 milles avec les chiens. **Juillet 1892**, il rentra en Norvège pour y être fait chevalier de l'ordre St Olav. **Avril 1894**, deuxième expédition, quitta la base de Bowdoin Bay accompagné de Kolotengva un jeune et robuste esquimau avec un traîneau tiré par six chiens pour explorer la péninsule connue sous le nom de « Arctic Hightlands », entre le Cap York et le Golfe Inglefield. **17 avril**, atteignit l'île Thorn par 75° 41' N. **23 avril**, regagna le cap York. Avec Mme Joséphine Peary et sa fille, il embarqua sur le baleinier *Falcon* commandé par le capitaine Bartlett. Pour ses relevés cartographiques, il reçut les honneurs de la Royal Geographic Society de Londres. **1895**, il publia son livre *With Peary near the pole*.